

## Relatiestatuuat EZ-NMa

### Appendix I Specifieke bepalingen voor de uitvoering van de Elektriciteitswet 1998 en de Gaswet

#### Hoofdstuk 1 Doel en toepassingsbereik

##### Artikel 1 Inleiding

Deze afspraken zien op de relatie tussen de verantwoordelijkheid van de minister voor het elektriciteits- en gasbeleid en de verantwoordelijkheid van de raad voor uitvoering- en toezichtwerkzaamheden ten behoeve van de naleving van de Elektriciteitswet 1998 en de Gaswet en Verordening (EG) nr. 1128/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 2003 tot wijziging van Verordening van Verordening (EG) nr. 999/2001 wat betreft de verlenging van de geldigheidsduur van overgangsmaatregelen.<sup>1</sup>

##### Artikel 2 Definities

In deze appendix wordt verstaan onder:

- a. Directie Toezicht Energie: de directie die binnen de NMa is belast met uitvoering en toezicht energie op grond van Hoofdstuk 2 van de Electriciteitswet 1998 en paragraaf 5.5, 5.5a en 5.6 van de Gaswet;
- b. directeur: directeur van de Directie Toezicht Energie;
- c. beleidsdirectie: de binnen EZ verantwoordelijke beleidsdirectie.

#### Hoofdstuk 2: Algemene afspraken

##### Artikel 3 Reguliere overleggen beleidsrelatie

1. Er vindt vier maal per jaar overleg plaats tussen de directeur-generaal Energie en de raad.
2. Er vindt tenminste 1 maal per maand overleg plaats tussen de directeur van de beleidsdirectie en de directeur.

##### Artikel 4 Handhavingsplan

1. De directeur bekijkt jaarlijks of het handhavingsplan met betrekking tot de wettelijke taken en bevoegdheden van de raad krachtens artikel 5b van de Elektriciteitswet 1998 en artikel 60ab van de Gaswet, dat goedkeuring van de minister behoeft, moet worden aangepast. Indien aanpassing nodig is, dient het handhavingsplan vóór 1 juli te zijn aangepast.
2. Indien het handhavingsplan aanpassing behoeft als bedoeld in het eerste lid, legt de raad het concept handhavingsplan vóór 1 mei ter goedkeuring voor aan de minister.
3. Het handhavingsplan geeft onder meer inzicht in het beoogde niveau van naleving, de bijdrage van de handhaving hieraan, de prioriteiten in het kader van handhaving en de criteria die daarbij worden gehanteerd.

---

<sup>1</sup> PB L160 van 28.6.2003, blz. 1.

4. De minister toetst het handhavingsplan op beleidsmatige consistentie en juridisch op juistheid en volledigheid. Daarbij wordt gelet op de mate waarin het handhavingsplan bijdraagt aan de doelstelling van artikel 5b Elektriciteitswet 1998 en artikel 60ab van de Gaswet om op objectieve wijze inzichtelijk te maken op welke wijze verschillende handhavingsbevoegdheden zullen worden toegepast en welke procedure daarbij wordt gehanteerd.

## RelatiestatuuT EZ-NMa

### Appendix II: specifieke bepalingen betreffende de relatie tussen de minister van EZ, de minister van V&W en de Vervoerkamer

#### Hoofdstuk 1 – Doel en toepassingsbereik

##### Artikel 1 Definities

V&W	het ministerie van Verkeer en Waterstaat;
DGEP	het Directoraat-Generaal Economische Politiek van EZ;
DGP	het Directoraat-Generaal Personenvervoer van V&W;
DGTL	het Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart van V&W;
Vervoerkamer	de kamer die binnen de NMa is belast met sectorspecifiek toezicht op het terrein van vervoer.

##### Artikel 2 De wettelijke taken van de Vervoerkamer

1. De Vervoerkamer verricht werkzaamheden ter uitvoering van wettelijke taken die de raad heeft op grond van de
  - (i) Wet Personenvervoer 2000;
  - (ii) Spoorwegwet.
2. Voorts verricht de Vervoerkamer werkzaamheden ter voorbereiding op wettelijke taken die de raad zal hebben op grond van de volgende voorgestelde wetgeving:
  - (i) de Wet Luchtvaart;
  - (ii) de Loodsenwet.

##### Artikel 3 Uitgangspunten

1. De raad is primair verantwoordelijk voor de zelfstandige en onafhankelijke uitvoering van de in artikel 2 van deze Appendix aan hem opgedragen wettelijke taken.
2. De Minister van V&W is politiek en beleidsmatig verantwoordelijk voor de in artikel 2 van deze appendix genoemde wetgeving.
3. De taken waarmee de Vervoerkamer binnen de NMa is belast, worden uitgevoerd op basis van de wetten aangevuld door een toezichtvisie. Deze visie wordt voordat de raad deze vaststelt voorgelegd aan V&W en EZ.
4. Daar waar het de algemene bedrijfsvoering betreft, is de plaatsvervangend secretaris-generaal EZ verantwoordelijk.

## Hoofdstuk 2: Beheersmatige relatie

### Artikel 4 Jaarwerkplan

1. De door de Vervoerkamer op grond van de in artikel 2 van deze appendix te verrichten werkzaamheden worden jaarlijks uitgewerkt in het jaarwerkplan NMa. In dit jaarwerkplan zijn de door de Vervoerkamer uit te voeren werkzaamheden uitgesplitst per wet.
2. Voor de opdrachten aan de Vervoerkamer die niet zijn opgenomen in het jaarwerkplan zal de NMa met de opdrachtgever voorafgaand financiële afspraken maken. Voor de kosten die met deze aanvullende afspraken samenhangen worden separaat begrotingsmiddelen ter beschikking gesteld.

### Artikel 5 Werkwijze begroting en financiering

1. Het jaarwerkplan NMa bevat een begroting voor de werkzaamheden van de Vervoerkamer. Wat betreft de Vervoerkamer dient het jaarwerkplan NMa te worden overeengekomen tussen de betrokken directeurs van V&W en NMa en te worden geaccordeerd door de directeur-generaal Personenvervoer namens V&W en de plaatsvervangend secretaris-generaal van EZ. Voor zover het jaarwerkplan NMa geen inzicht geeft in de kosten per wet, zullen deze in een afzonderlijke bijlage worden weergegeven die jaarlijks voorafgaand aan het kalenderjaar waarop deze betrekking heeft wordt vastgesteld door de directeur-generaal Personenvervoer namens V&W. V&W zendt daartoe jaarlijks voorafgaand aan het kalenderjaar waarop deze betrekking heeft, een brief aan NMa met afschrift aan EZ ter accordering van de begroting.
2. Indien er sprake is van wijzigingen in het jaarwerkplan NMa met de begroting van het lopende kalenderjaar, worden deze besproken in de relevante overleggen zoals omschreven in artikel 10 van deze appendix.
3. De Vervoerkamer voert de werkzaamheden die voortvloeien uit de in artikel 2 van deze appendix genoemde wetgeving uit voor rekening van V&W. Er vindt eenmaal per jaar verrekening plaats van de kosten tussen V&W en EZ door middel van een begrotingsoverheveling aansluitend op de cyclus van de najaarsnota.
4. De aan V&W door te berekenen kosten van de Vervoerkamer en de wijze van berekening daarvan worden vastgelegd in het jaarwerkplan en begroting.
5. Verschillen tussen de voor enig jaar begrote en gerealiseerde kosten worden opgenomen in de Wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Economische Zaken (XIII) behorend bij de begroting van EZ van dat jaar (Slotwet).
6. Indien alle in artikel 2 van deze appendix genoemde wetten tenminste één jaar in werking zijn zullen de ministers van EZ en V&W en de raad de minister van Financiën voorstellen om de Tweede Kamer in een begrotingswet voor te leggen de begrotingsmiddelen voor de Vervoerkamer structureel over te hevelen naar de EZ begroting.

### Artikel 6 Halfjaarrapportage

1. Het onderdeel van de halfjaarrapportage van de NMa dat ziet op werkzaamheden van de Vervoerkamer wordt besproken door de directeur van de Vervoerkamer met de directeur Spoor namens V&W, alvorens deze wordt besproken met de plaatsvervangend secretaris-generaal EZ en de raad.
2. Voor zover de halfjaarrapportage van de NMa geen inzicht geeft in de kosten per wet, zullen deze in een afzonderlijke bijlage worden weergegeven, die gelijktijdig met de halfjaarrapportage wordt aangeboden aan V&W.

3. Indien de directeur van de Vervoerkamer, de directeur Spoor namens V&W of de plaatsvervangend secretaris-generaal EZ wijzigingen ten opzichte van het jaarwerkplan voorstelt met financiële consequenties, zijn deze herkenbaar beschreven in de halfjaarrapportage.

#### **Artikel 7      Jaarrapportage**

1. De Vervoerkamer legt verantwoording af over de uitgevoerde werkzaamheden in de jaarrapportage van de NMa die wordt uitgebracht in het kader van de werkplancyclus van EZ.
2. Het in het eerste lid van dit artikel genoemde onderdeel wordt besproken door de directeur van de Vervoerkamer met de directeur Spoor van V&W, alvorens het wordt besproken met de plaatsvervangend secretaris-generaal EZ en de raad.
3. Deze jaarrapportage wordt ook ter beschikking gesteld aan de minister van V&W.

#### **Artikel 8      Jaarverslag**

1. Het jaarverslag van de NMa is openbaar en bevat een verslag van de werkzaamheden van de Vervoerkamer.
2. Bij het opstellen van het verslag wordt het bepaalde in de onder artikel 2 van deze appendix genoemde wetgeving inzake de wettelijke rapportering aan de minister van V&W in acht genomen.

#### **Artikel 9      Personeel**

1. V&W heeft geen bemoeienis met het personeelsbeleid van de raad ten aanzien van de Vervoerkamer. V&W en EZ worden door middel van de jaarrapportage over het personeelsbeleid geïnformeerd.
2. V&W wordt betrokken in de procedure van de benoeming van de directeur van de Vervoerkamer.

### **Hoofdstuk 3: Beleidsmatige relatie**

#### **Artikel 10      Overleg en informatieuitwisseling EZ-V&W**

1. De directeur-generaal Personenvervoer, de directeur-generaal Economische Politiek en de raad overleggen twee maal per jaar indien noodzakelijk voor politiek-strategische aspecten van de Vervoerkamer.
2. De relevante directeuren van V&W en de directeur Vervoerkamer overleggen eenmaal per kwartaal. Tijdens dit overleg komen het beheer en het beleid ten aanzien van de Vervoerkamer aan de orde (jaarwerkplan, halfjaarrapportage, jaarrapportage en jaarverslag). Bij de overige contacten wordt per geval de noodzakelijkheid van betrokkenheid van EZ en/of V&W bekeken en daarnaar gehandeld.
3. V&W en EZ wijzen een relatiebeheerder Vervoerkamer aan.
4. Gezien de organisatorische verantwoordelijkheid van de minister van EZ voor de NMa zendt de minister van V&W alle informatie die relevant zou kunnen zijn voor de uitoefening van die verantwoordelijkheid aan de minister van EZ. De minister van EZ geleidt deze ontvangen informatie door naar de raad.
5. Gezien de politieke en beleidsmatige verantwoordelijkheid van de minister van V&W voor de in artikel 2 van deze appendix genoemde wetgeving, zendt de minister van EZ alle informatie

die relevant zou kunnen zijn voor de uitoefening van die verantwoordelijkheid aan de minister van V&W. De ministers van EZ zendt deze informatie tevens naar de raad.

6. Na inwerkingtreding van de Wet inzake de exploitatie van de NV Luchthaven Schiphol zal in de in het tweede lid genoemde overleggen of zoveel vaker als nodig is mede afstemming en informatie-uitwisseling plaatsvinden voor zover dat wettelijk is toegestaan, met betrekking tot de toezichthoudende taken van de minister van V&W respectievelijk de Vervoerkamer op grond van die wet. Deze afstemming en informatie-uitwisseling zal betrekking hebben op voorgenomen besluiten, inhoudelijke motivering en mogelijke consequenties voor de capaciteit van en de kwaliteit van de dienstverlening door de NV Luchthaven Schiphol.

#### **Artikel 11      Uitvoerings- en handhavingstoets**

Artikel 18, lid 1 tot en met lid 5 van dit relatiestatuuat zijn van overeenkomstige toepassing tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en de raad.

#### **Artikel 12      Informatie uitwisseling Vervoerkamer – V&W**

- 1 De raad levert op verzoek van de minister van V&W de gegevens die door de minister van V&W noodzakelijk worden geacht voor de ontwikkeling en uitvoering van beleid en wet- en regelgeving, politieke besluitvorming en de beantwoording van door de Staten-Generaal gestelde vragen op het gebied van, dan wel relevant voor de taken op grond van de wetten genoemd in artikel 2 van deze appendix.
- 2 Voor wat betreft de taken van de Vervoerkamer, verstrekt de minister van V&W in ieder geval aan de raad de aan het criterium van het eerste lid beantwoordende:
  - a) ontwerpen van wet, inclusief de memorie van toelichting;
  - b) ontwerpen van algemene maatregelen van bestuur;
  - c) ontwerp-ministeriële regelingen;
  - d) reacties op adviezen van de Raad van State en op de schriftelijke inbreng van de Staten-Generaal;
- 3 De raad levert op verzoek van de minister van V&W of uit eigen beweging bepaalde (feitelijke) gegevens, die noodzakelijk worden geacht ten behoeve van de ontwikkeling en uitvoering van beleid en wet- en regelgeving, politieke besluitvorming en de beantwoording van door de Staten-Generaal gestelde vragen betreffende de taken van de Vervoerkamer.
- 4 De minister van V&W en de raad informeren elkaar vroegtijdig over onderwerpen die in de publiciteit kunnen komen en waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het van belang is voor de andere partij om daarvan op de hoogte te zijn.

#### **Artikel 13      Externe relaties**


V&W en EZ informeren elkaar over contacten met externe relaties aangaande de Vervoerkamer, voor zover deze niet reeds vallen onder contacten genoemd in hoofdstuk 3 van het algemeen gedeelte van dit relatiestatuuat.

#### **Artikel 14      Inwerkingtreding en wijzigingen**

1. Op het moment van inwerkingtreding van dit relatiestatuuat vervalt het Gewijzigd Oprichtingsprotocol Vervoerkamer i.o.

2. Zodra de verhouding van de NMa ten opzichte van EZ en of V&W wijzigt, of zodra een van de in artikel 2 van deze appendix genoemde wetten en daaruit voortvloeiende taken wijzigen, wordt deze appendix geëvalueerd en zonodig aangepast aan de nieuwe situatie.

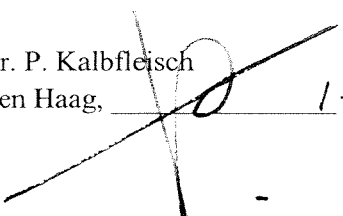
De Minister van Economische Zaken,

  
mr. L. J. Brinkhorst  
Den Haag, 1/12/2005

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

  
Karla Peijs  
Den Haag, 2/12/2005

De Raad van Bestuur van de Nederlandse  
Mededingingsautoriteit, namens deze,

  
mr. P. Kalbfleisch  
Den Haag, 1-12-2005

## Procedure voor de werving van leden van de raad van bestuur van de NMa

1.	Een commissie bestaande uit: - een door de raad van bestuur van de NMa (RvB) aangewezen persoon; - een door de secretaris-generaal van EZ (SG) aangewezen persoon; stelt een concept profielschets op. Deze wordt voorgelegd aan de (wnd.) voorzitter van de RvB en aan de SG.
2.	De (wnd.) voorzitter van de RvB vraagt de ondernemingsraad van de NMa naar zijn opvattingen over de concept profielschets (geen formele adviesaanvraag). De SG vraagt in ieder geval de directeur-generaal Economische Politiek (EP) naar zijn opvattingen over de concept profielschets.
3.	De SG en de (wnd.) voorzitter van de RvB besluiten, de ingebrachte opvattingen meewegend, gezamenlijk over de profielschets die ter vaststelling aan de Minister van Economische Zaken wordt voorgelegd.
4.	De Minister van Economische Zaken stelt de profielschets vast.
5.	Dezelfde commissie als bij punt 1 stelt op basis van de vastgestelde profielschets een wervingstekst op.
6.	Met deze tekst laat de commissie een wervingsadvertentie plaatsen.
7.	De commissie vraagt de Algemene Bestuursdienst op basis van de vastgestelde profielschets potentiële kandidaten aan te dragen.
8.	Zo nodig zullen ook andere bronnen worden aangeboord om over voldoende kandidaten te beschikken.
9.	Op basis van de schriftelijke informatie (brieven, CV's, en dergelijke) voeren de SG en de (wnd.) voorzitter van de RvB gezamenlijk een eerste selectie uit.
10.	Alle kandidaten die door de eerste selectie zijn gekomen worden uitgenodigd voor een tweede selectieronde die zal bestaan uit een gesprek dat gezamenlijk wordt gevoerd door de directeur-generaal Economische Politiek en een lid van de RvB. Deze worden daarbij ondersteund en geadviseerd door een onafhankelijke deskundige op het gebied van het voeren van selectiegesprekken. De DG EP en het lid van de RvB besluiten gezamenlijk welke kandidaten doorgaan naar de eindronde (maximaal vier).
11.	De eindronde bestaat uit gesprekken die de SG en de (wnd.) voorzitter van de RvB gezamenlijk met de kandidaten voeren.
12.	De SG en de (wnd.) voorzitter van de RvB maken gezamenlijk een voordracht van twee kandidaten voor de minister.
13.	Op basis van de voordracht formuleert de Minister van Economische Zaken, al dan niet na een gesprek met een of allebei de kandidaten, een voorgenomen benoemingsvoordracht van het nieuwe lid van de RvB ten behoeve van Hare Majesteit de Koningin.
14.	De voorgenomen benoemingsvoordracht wordt door de (wnd.) voorzitter van de RvB voor advies voorgelegd aan de ondernemingsraad van de NMa. Tegelijkertijd wordt de voor benoeming beoogde kandidaat voorgesteld aan de ondernemingsraad en wordt de gelegenheid geboden voor een gesprek. In dezelfde vergadering brengt de ondernemingsraad zijn advies uit. De (wnd.) voorzitter van de RvB leidt dit advies terstond door naar de minister.
15.	Het advies van de ondernemingsraad meewegend doet de Minister van Economische Zaken een voorstel aan de ministerraad over de voordracht aan Hare Majesteit de Koningin.

17 mei 2005

(RM)